



Lådorna gjutes med vattenfast betong utan armering.
 Betong i överensstämmelse med SS-EN 206-1 och SS 137003:
 Tillverknings- och utförandeklass I.
 Hållfasthetsklass lägst C30/37
 Exponeringsklasser XC4+XF3
 $v_{ct} \leq 0,50$
 Avformningshållfasthet $\geq 16\text{MPa}$
 Leveranshållfasthet $\geq 28\text{MPa}$
 Betongen isoleras med Propalin (syntvax.).
 Tillhörande detektorlådlock se ritning 17554

C		2006-06-01	Kompletterande text		
A	1	1998-07-31	Uttag för placering av elektronlåda		1998.07.31
Rev	Antal	Rev datum	Rev omfattning	Verkens	Rev
lift	rev			rev datum	godkänd
Göteborgs Spårvägar Affärsområde Banteknik Projekteringssektionen Rantorget 4, Box 424, 401 26 Göteborg Telefon 031-732 10 00 Tetelax 031-15 96 93			UPPRÄTTAD FÖR Göteborgs Stad Trafikkontoret		
HANDLÄGGARE Alberto Pina			VERIFIERAD 	HAFT DEL	
DWG-FIL 20485_C		RITAD/KONSTR AP	NR		
GODKÄND GÖTEBORG 1998-08-03 			SKALA 1:2,5	DIARIENUMMER 20485	RITINGSNR 20485
					REV C

Standardritning
 Detektorlåda för markdetektor